COMUNE DI ALSENO

PROVINCIA DI PIACENZA

"Messa in sicurezza di pedoni e ciclisti lungo le strade comunali Molinazzo e Cortina all'interno delle frazioni di Lusurasco e Cortina, compresa la manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale".

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

PROGETTISTA:

Geom. Bertarelli Marco

DATA: Novembre 2022

RELAZIONE TECNICA:

Il progetto prevede la messa in sicurezza di pedoni e ciclisti all'interno dei centri abitati di Lusurasco e Cortina, rispettivamente Strada Molinazzo e Strada Cortina, oltre alla manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale delle due frazioni.

Infatti le strade che attraversano i due centri abitati non risultano dotate in modo soddisfacente di elementi o dispositivi di protezione adeguati a garantire la necessaria sicurezza al transito delle utenze deboli, quali pedoni, disabili o ciclisti; si cercherà quindi il miglioramento delle infrastrutture esistenti, in alcuni casi ormai ammalorate, oltre al loro potenziamento mediante la realizzazione di nuove opere tenendo però conto che le dimensioni stradali in diversi tratti non consentiranno interventi risolutori causa la presenza di fabbricati privati immediatamente prospicenti la sede stradale limitando decisamente le possibilità di intervento.

FRAZIONE LUSURASCO.

Il tratto interessato all'interno della frazione di Lusurasco ha una lunghezza di circa 700,00 mt., non rettilineo, con curve ad angolo retto con punti in cui la sezione stradale risulta avere dimensioni ridotte causa la presenza di fabbricati privati immediatamente prospicenti la sede stradale.

Il manto stradale in diverse porzioni si presenta ormai ammalorato e con strati di varie asfaltature, realizzate nel corso del tempo, sovrapposti e disomogenei tra loro; in più punti inoltre sono presenti rappezzi di asfalto dovuti ai vari interventi sui sotto-servizi esistenti.

La strada risulta dotata di marciapiedi solo in alcuni tratti, per lo più aventi dimensioni ridotte, ed in diversi punti essi risultano bisognosi di un loro sostanziale recupero.

Uscendo dal paese, in direzione Strada Provinciale n.4, la Strada Molinazzo risulta quasi completamente priva di marciapiedi, se non in un tratto limitato in prossimità di piccolo piazzale per la sosta delle auto, oltre a lungo tratto di canale a cielo aperto posto sul lato sud della strada.

Le opere che si andranno a realizzare tenderanno ad accrescere i livelli di sicurezza e la fruibilità del tratto stradale interessato, migliorandone la percorrenza, ovvero si provvederà al rifacimento della pavimentazione stradale lungo l'intero tratto interessato e si andranno a rinnovare i tratti più ammalorati dei marciapiedi esistenti mantenendo inalterato il loro ingombro per non ridurre ulteriormente la sede stradale già in diversi punti di scarse dimensioni.

Verrà realizzato nuovo tratto di marciapiede, avente larghezza ml. 1,50, nella porzione di strada ad ovest del centro abitato in entrata al paese provenendo dalla Strada Provinciale n.4, mediante tombinatura del canale a cielo aperto esistente realizzando contestualmente un nuovo dosso artificiale per rallentamento del traffico veicolare avente anche funzione di attraversamento pedonale rialzato che permetterà il collegamento tra il nuovo marciapiede in progetto (lato sud strada Molinazzo) a quello opposto esistente (lato nord strada Molinazzo); il nuovo dosso sarà indicato mediante opportuna segnaletica orizzontale e verticale (segnale con lampeggianti luminosi).
Nei tratti sprovvisti di marciapiede si procederà alla posa di apposita segnaletica orizzontale al fine di destinare porzioni della banchina esistente al transito pedonale.

In dettaglio il progetto contempla le seguenti opere:

- Demolizione dei cordoli in calcestruzzo ammalorati e posa dei nuovi cordoli in calcestruzzo prefabbricato di dimensioni pari a centimetri 12 x 15 x 25, posti in opera su fondazione in calcestruzzo;
- realizzazione del massetto di fondazione dei nuovi marciapiedi in cls armato con rete elettrosaldata;
- Scarifica della pavimentazione stradale, pulizia del fondo per il conseguente rifacimento del manto di usura, realizzato in conglomerato bituminoso compresso dello spessore medio pari a cm 3, previa spalmatura d'ancoraggio con emulsione bituminosa, e successiva sigillatura con sabbia fine ed emulsione.
- Messa in quota di alcuni pozzetti e caditoie;
- Tombinatura di canale a cielo aperto esistente e realizzazione di nuovo marciapiede mediante realizzazione di opportuno sottofondo in ghiaia, stabilizzato, massetto di fondazione in cls armato con rete elettrosaldata e manto di usura dello spessore medio pari a cm 3; (nel momento della realizzazione del nuovo tratto di marciapiede occorrerà prestare la massima attenzione alla presenza dei sottoservizi quali illuminazione pubblica, tubazione gas, fibra ottica e rete elettrica al fine di non arrecarvi danno durante le operazioni di scavo);
- Realizzazione di nuovo dosso artificiale per rallentamento del traffico veicolare, in entrata al centro abitato provenendo dalla Strada Provinciale n.4 – Castellana, avente funzione anche di attraversamento pedonale;
- Messa in opera di nuove caditoie;
- Verrà migliorata ed implementata la segnaletica verticale ed orizzontale quest'ultima in modo particolare per una miglior indicazione delle corsie dedicate al transito ciclo-

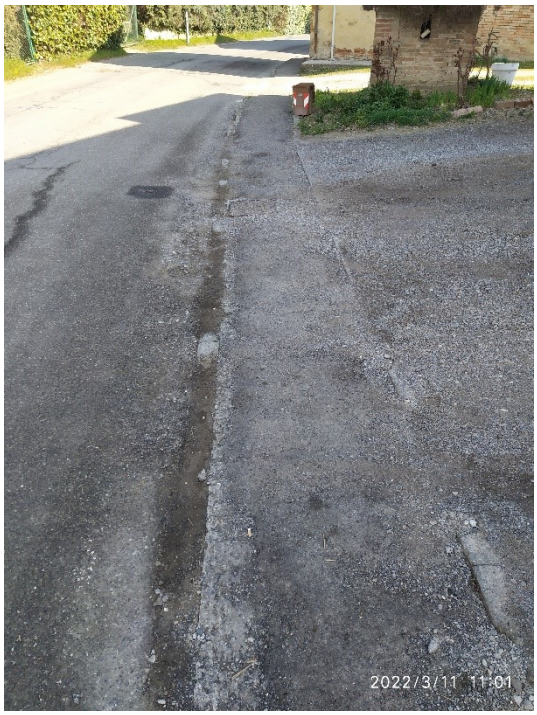
pedonale ove non presenti i marciapiedi.

FRAZIONE CORTINA.

Il tratto che attraversa la frazione di Cortina ha uno sviluppo inferiore e risulta essere di circa 600,00 mt., anch'esso non completamente rettilineo con sezione stradale per lo più regolare tranne in coincidenza del centro della frazione dove alcuni fabbricati e recinzioni private causano un leggero restringimento delle dimensioni della sede stradale.

Il manto stradale si presenta anche qui con strati di varie asfaltature, realizzate nel corso del tempo, sovrapposti, ammalorati ed in alcune porzioni disomogenei tra loro con rappezzi di asfalto dovuti ai vari interventi sui sotto-servizi esistenti.

La porzione di strada interessata risulta dotata di marciapiedi di dimensione per lo più regolare con però diversi punti bisognosi di un loro sostanziale recupero in quanto asfalto e cordoli in cls sono ammalorati dagli agenti atmosferici.



Anche per la frazione di Cortina le opere che si andranno a realizzare tenderanno ad accrescere i livelli di sicurezza e la fruibilità del tratto stradale interessato ovvero si procederà con il rifacimento della pavimentazione stradale ove necessario oltre al rifacimento dei marciapiedi esistenti mantenendo inalterate le loro dimensioni.

Si procederà inoltre alla realizzazione di due nuovi dossi artificiali per rallentamento del traffico veicolare aventi anche funzione di attraversamento pedonale rialzato, il primo in prossimità del nuovo campetto da calcio (zona Chiesa), il secondo in prossimità di attivita' di ristorazione all'interno del centro abitato; entrambi i dossi saranno indicati mediante opportuna segnaletica orizzontale e verticale (segnale con lampeggianti luminosi).

In dettaglio il progetto contempla le seguenti opere:

- Demolizione dei cordoli in calcestruzzo ammalorati e posa dei nuovi cordoli in calcestruzzo prefabbricato di dimensioni pari a centimetri 12 x 15 x 25, posti in opera su fondazione in calcestruzzo;
- realizzazione del massetto di fondazione dei nuovi marciapiedi in cls armato con rete elettrosaldata;
- Scarifica della pavimentazione stradale, pulizia del fondo per il conseguente rifacimento del manto di usura, realizzato in conglomerato bituminoso compresso dello spessore medio pari a cm 3, previa spalmatura d'ancoraggio con emulsione bituminosa, e successiva sigillatura con sabbia fine ed emulsione;
- realizzazione di due nuovi dossi artificiali per rallentamento del traffico veicolare aventi anche funzione di attraversamento pedonale rialzato, il primo in prossimità del nuovo campetto da calcio (zona Chiesa), il secondo in prossimità di attivita' di ristorazione all'interno del centro abitato;
- Messa in quota di alcuni pozzetti e caditoie;
- Verrà migliorata ed implementata la segnaletica verticale ed orizzontale.